



Vistas des del Bonpreu: así también disfrutamos de nuestra sierra!!!!

Atención a las fechas claves de la campaña:

- 14 y 15, 21 y 22 de **Mayo**: mesas informativas en:
 - *Polideportivo Serra Alta
 - *Casal Montserrat de Can Fosalba
 - *Poste de caminos en la “gravera” de Av. Serra Alta
 - *Casal d’Hostalets de Pierola
- 22 de **Mayo**, 11h: movilización ciudadana/caminata popular.
- 24 de **Mayo**: fecha límite para la **presentación de alegaciones** contra el proyecto.
 - +Modelo en los ayuntamientos y asociaciones.

Más información

- La **documentación del anteproyecto de reforma de la A2** se puede consultar en la Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya, con sede a la calle Marquesa, 12 de Barcelona y en las Corporaciones Locales afectadas de Abrera, el Bruc, Castellolí, Collbató, Esparraguera, Els Hostalets de Pierola, Igualada, Jorba, Òdena y Martorell, así como a la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

- El **modelo de alegación** que ha elaborado el Ayuntamiento de Els Hostalets de Pierola está disponible en papel en las oficinas del Ayuntamiento, en el Casal Montserrat de Can Fosalba (OAC), o bien se puede descargar en <http://elshostaletsdepierola.cat/avantprojecte-a2/>

- Recordamos que lo más efectivo es presentar una alegación por persona. Para **registrarla hay que llevar el DNI del particular que la firma** (puede ir otra persona, pero con los carnets respectivos) en cualquier oficina de la administración pública, o bien telemáticamente.



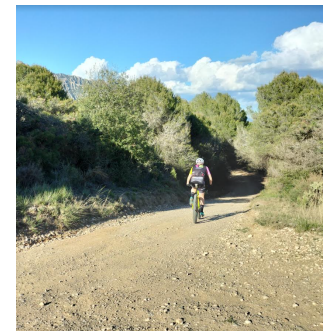
La Sierra desde *El Castell* de Collbató. En rojo, el trazado aproximado variante de la A2

No al proyecto de la A2 por la Serra de Can Dolcet i Roques Blanques

En tiempos de emergencia climática
todo espacio verde cuenta más

Salvemos nuestra sierra del asfalto

¡¡Nos afecta a todos!!



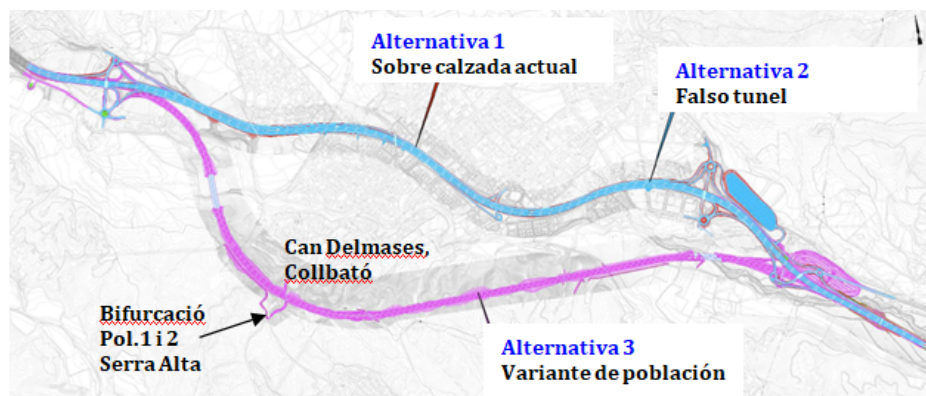
Zonas afectadas por el proyecto: campos de olivos, extensiones de bosque, pistas rurales, de senderismo y de trashumancia, además de zonas de gran interés geológico

El día 5 de Abril salió en el BOE la aprobación provisional de la **reforma de la Autovía A2 en el tramo Igualada-Martorell**. En este momento estamos en el período de información pública **hasta el 24 de Mayo**, cuando finaliza el plazo de **presentación de alegaciones** en contra del proyecto.

Objetivos del proyecto:

Se proyecta hacer una doble calzada con, al menos, 3 carriles en cada una para, por un lado, dar solución al alto tráfico que circula por la A2 y, por otro para modernizarla y mejorar la seguridad, intervenir en el radio de aquellas curvas que no cumplen con los 100km/h del proyecto.

Para el tramo 3, de **El Bruc a Esparraguera** en su paso por **Collbató**, se analizan **3 alternativas**, siendo la 3 (variante de población con una pendiente del 5,5%) la mejor valorada y aprobada en el Anteproyecto.



Datos de afectación del proyecto:

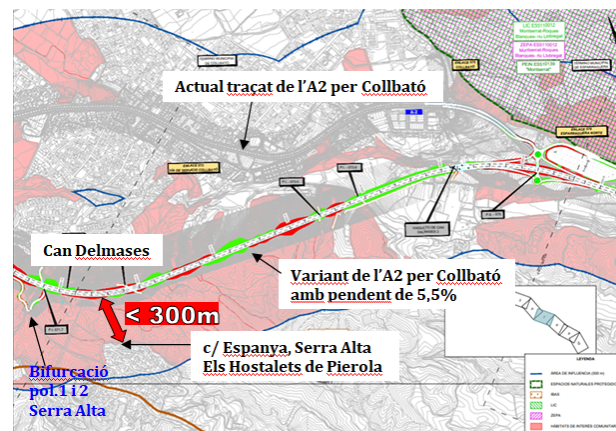
La autovía pasaría en más de 2000m por suelo de Els Hostalets de Pierola y en unos 6.595 m por suelo de Collbató, siendo su trazado entre las **urb. de Can Dalmases** (Collbató) y **Serra Alta** (Els Hostalets de Pierola), por la **“gravera”**, por toda la **Serra de Can Dolcet**, afectando la zona del polígono industrial de **Mas d'en Pi**, y también la de **Can Termens**.

Como se muestra en el siguiente mapa, gran parte del Polígono 1 de la Urb. Serra Alta queda dentro de los 500m del área de influencia, muchos vecinos a 300m de la autovía.

Sólo en este tramo se contempla excavaciones (en rojo) y rellenos (en verde) del terreno de hasta 30m de altura y hasta 100m de amplitud, además de muros y de la construcción de viaductos de hasta 200m de longitud para salvar la riera de Can Delmases. La superficie de expropiación es de 532.926 m².

Por otro lado, junto a la variante propuesta para el tramo de El Bruc se destruirían sólo en árboles:

- 60.045 m², de olivos autóctonos centenarios
- 20.382 m², de almendros de secano
- 2.008 m², de frutales de secano
- 228.589 m², de pinar
- 6.042 m², de árboles de ribera



Valoración del proyecto:

Estudiando el proyecto, hemos visto que la alternativa 3 no sólo no satisface los objetivos, pues con su pendiente aumentaría su **peligrosidad** y además todos los niveles de **contaminación** acústica, lumínica y atmosférica del actual trazado, sino que también produciría un fuerte **impacto** en nuestro entorno y paisaje. Lo proyectado desplaza los problemas ocasionados por una infraestructura creada en suelo urbano a un ámbito natural, que hasta ahora se ha mantenido bien preservado, y que resulta ser tan necesario para disfrute y ocio de toda la población. Se aumenta la cantidad de zona asfaltada en un territorio de protección IBAS, tan importantes para la cría y desarrollo de aves, y flora.

En el Informe de Impacto Ambiental del Anteproyecto echamos en falta la introducción de unos **criterios de valoración de alternativas más específicos**, que incidan en los valores más actuales de protección del medio natural, y no tanto en la consecución de un modelo de movilidad y gestión que hasta la pandemia ha estado vigente. También carece de **puntos de control** para el estudio en las zonas boscosas afectadas; y se hace rutinaria la valoración despectiva sobre la calidad e importancia de éstas, así como de su flora y fauna. Sin estudiar una otra alternativa, como hacer subterráneo el paso de la autovía por Collbató, se llega así a valorar más positivamente la alternativa 3.

Cada día salen en los medios de comunicación noticias e informes sobre el cambio climático que se nos avecina y sobre las medidas para prevenir una menor incidencia de sus efectos sobre la población. En el Panel sobre Cambio Climático (**IPCC**) de la ONU, se hace énfasis en la importancia de los **métodos biológicos** (reforestación, conservación y mejora de los espacios verdes) para conseguir los niveles de captación de CO₂ necesarios para cumplir con los compromisos de las Agendas 2030 y de 2050. La destrucción de hábitats naturales en aquellos lugares donde ya existe una infraestructura, no parece en vista a esos compromisos adquiridos la mejor actuación.

Qué podemos hacer:

+Presentar **cuantas más alegaciones al proyecto** por parte de particulares y también de entidades, **mejor!!!** Así lograremos parar la actual aprobación y conseguir nuevos estudios para propuestas adecuadas.

+Es conveniente hacer visible nuestra disconformidad, por eso animamos a todos a participar en las movilizaciones que se convoque para ello, empezando por la **caminata popular**.