

Projecte de construcció “Actuaciones para el desarrollo del plan de acción contra el ruido de la fase II en la autovía A-2, P.K. 569+000 a 576+000. Provincia de Barcelona”

Clau 39-B-5250

**AL MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE,
LA DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES
I A LA DEMARCACIÓ DE CARRETERES DE L'ESTAT A CATALUNYA**

En/Na....., amb
DNI núm., domicili a efectes de notificacions.....
....., telèfon
de contacte....., i adreça de correu electrònic
..... en relació amb la tramitació del Projecte de
construcció “Actuacions per el desenvolupament del pla d'acció contra el soroll de la fase II a l'autovia A-2,
P.K. 569+000 a 576+000” (Clau 39-B-5250),

MANIFESTO

PRIMER.- Que en data 11 de novembre de 2025 es va publicar Anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona per qual la Subdirectora General de Conservació y Gestió d'Actius, per delegació del Director General de Carreteres (Ordre TMA1007/2021, de 9 de setembre, modificada por la OM TMA/355/2023), mitjançant Resolució amb data de 14 d'octubre de 2025, va aprovar provisionalment el Projecte de construcció “Actuacions pel desenvolupament del pla d'acció contra el soroll de la fase II a l'autovia A-2, P.K. 569+000 a 576+000. Província de Barcelona” (Clau 39-B-5250) (en endavant el Projecte), declarant la urgència del mateix en aplicació de l'article 12.2 de la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de Carreteres en la redacció donada pel Real Decret-Llei 18/2018, de 8 de novembre, sobre mesures urgents en matèria de carreteres.

SEGON.- Que en aquesta mateixa resolució es va ordenar a la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, la incoació de l'expedient d'informació pública, d'acord amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (en endavant, LPACAP), en compliment de quant estableixen: l'article 12.4 de la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de Carreteres a efectes de la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'urgent ocupació en referència als bens i drets compresos en el replantejament del projecte i la reposició de serveis afectats; els articles 17, 18, i 19.1 de la Llei 16 de desembre de 1954, d'Expropiació Forçosa, sobre la necessitat d'ocupació, i el seu Reglament; i l'article 36 de la Llei 37/2015, de 29 de setembre de Carreteres, a efectes de notificació als interessats en la reordenació d'accessos que realitza el Projecte de construcció amb objecte de millorar l'explotació de la carretera i la seguretat vial.

Per aquest motiu, i en compliment del tràmit que se'ns ha conferit, en exercici de l'article 83 de la LPACAP, mitjançant aquest escrit en temps i forma hàbils passo a formular les següents

AL·LEGACIONS

PRIMERA.- Fort impacte paisatgístic, que deteriorarà el benestar tant individual com col·lectiu contravenint els drets de les persones i els principis de no regressió ambiental i desenvolupament sostenible.

- La instal·lació de plaques acústiques per tot el tram que contempla el Projecte suposaria un greu deteriorament en la vida de les persones que viuen a la vora i també per a tot el veïnatge que circula per l'entorn, doncs passarien de gaudir de la bellesa d'un lloc excepcional als peus de la Muntanya de Montserrat a contemplar un mur de fins 8 metres d'alçada que els ocasionaria una restricció absoluta de la visió completa del paisatge en el que han viscut i els ha identificat. Aquesta actuació desvirtuaria la percepció i contacte visual i cultural del territori i agreujaria la percepció de divisió de la població, contravenint els principis de preservació del paisatge establerts en el **Catàleg de Paisatge de les Comarques Centrals**, que inclou la zona afectada dins la **Unitat de Paisatge 16. Pla de Montserrat**, caracteritzada per la presència de la muntanya de Montserrat, un element icònic i identitari de Catalunya.
- Vulnera l'article 45 de la **Constitució Espanyola** referent al dret de les persones a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona i del deure de les institucions de preservar-ho; tant mateix vulnera l'article 27 del **Estatut de Catalunya** que dóna "dret a totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós vers la salut, (...), a gaudir dels recursos naturals i del paisatge en condicions d'igualtat (...)"
- També es vulnera l'article 2 de la **Llei 8/2005**, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge, que estableix els principis guia en matèria de paisatge, com son afavorir l'evolució harmònica del paisatge i el reconeixement de que el paisatge és un element de benestar individual i col·lectiu, amb valors estètics, ambientals, econòmics, culturals, socials, patrimonials i d'identitat; valors que quedarien greument afectats per la construcció prevista.
- El Projecte, en fase de informació pública, no recull **gràfics il·lustratius** de les dimensions de les pantalles en relació a l'alçada de cases i arbrat situats als marges de l'autovia A2, de manera que els veïns puguin visualitzar la instal·lació i valorar els danys psicològics que els podria ocasionar el viure en un entorn murallat i privats de la llum solar per l'alçada de unes barreres opaques, vulnerant així el dret a la informació emparat també per la **Constitució Espanyola**.
- El Projecte contempla mesures compensatòries per la pèrdua ocasionada per la tala d'arbres i vegetació amb la sembra en paral·lel de lleguminoses i gramínies i la plantació també de heura i lligabosc, però aquestes mesures no estan basades en cap **Estudi d'Impacte Ambiental**, i, per altre banda, son mesures que pels habitants d'una zona on el seu paisatge és el seu patrimoni més preuat no deixen de ser insuficients i irrisòries, i en cap cas poden substituir la vegetació autòctona que s'ha consolidat al llarg del temps i compensar la pèrdua provocada per la instal·lació de pantalles acústiques.

SEGONA.-El Projecte presentat no compleix les normatives que s'apliquen a una actuació que modifica el paisatge.

- En tant les pantalles acústiques tenen un efecte sobre el paisatge que integra el medi ambient del Bruc, Els Hostalets de Pierola i Collbató, vulnera la legislació d'impacte ambiental aplicable i en particular als articles 1, 2, 41 i concordants de la **Llei 21/2013** de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental, i la doctrina jurisdiccional aplicable a l'avaluació d'impacte de projectes, quan no presenta la *Declaració d'Impacte Ambiental del Projecte*, que és d'obligat compliment per a tots aquells plans i projectes que tinguin efectes significatius sobre el medi ambient.

- Tant mateix, el no tenir l'*Estudi d'impacte i Integració paisatgística* no s'adequa al que estableix l'article 3.1 del Document "**Normas de Ordenación Territorial y Directrices del Paisaje**", un document tècnic destinat a considerar la conseqüència que sobre el paisatge té l'execució d'actuacions, projectes d'obres o activitats, i que és necessari per a la sol·licitud de llicències, en d'altres casos, per a infraestructures e instal·lacions que tinguin una presència visual significativa en el territori.
- Omissió del planejament urbanístic supramunicipal d'obligat compliment en relació al **Pla Especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat**, aprovat definitivament el 16 de febrer de 1988, al **Pla Territorial de les Comarques Centrals**, aprovat definitivament el 16 de setembre de 2008, i el **Pla Territorial Metropolità de Barcelona**, aprovat definitivament el 20 d'abril de 2010.
- Incompleix, per tant, la directiva europea **2011/92/UE** que inclou el paisatge com un dels elements a tenir en compte a l'hora d'avaluar la sensibilitat mediambiental afectada per un projecte.
- Falta de notificació i de sol·licitud d'informe previ als 3 ajuntaments afectats pel Projecte, segons el procediment previst a l'article 16 de la **Llei 37/2015 de Carreteres**, vulneració que pot donar lloc a un vici de nul·litat a tot el procediment i la conseqüent invalidesa, segons l'article 47 de la **LPACAP**.

TERCERA.- Repercussions econòmiques i socials que afectarien no tant sols al veïnatge immediat si no també a tota l'àrea d'influència dels 3 municipis afectats.

- A més de l'empobriment de la qualitat de vida dels veïns que viurien a tocar de les pantalles, s'afegiria el minvat del seu patrimoni, en quant la valoració econòmica de les seves llars baixarien al no poder afegir com a valor l'entorn paisatgístic que ara gaudeixen.
- La pèrdua sobtada de valor patrimonial comporta, com és sabut, riscos per a la salut de les persones, com depressió, ansietat, estrès o dolor, i greus problemes socials afegits.
- Com a zona de valor turístic, la pèrdua de visió del territori i el deteriorament paisatgístic que patiria tota la zona dels tres municipis afectats per l'actuació ocasionaria un efecte negatiu sobre totes aquelles empreses i activitats que centren en l'actualitat el seu funcionament en l'explotació dels recursos turístic que els proveeix l'existència mateixa de la magnífica i impressionant Muntanya de Montserrat.

QUARTA.- Ineficàcia del Projecte.

- El projecte preveu una inversió total de 34.410.256,93€ (licitació, expropiacions, indemnitzacions i IVA), una despesa pública elevada que no garanteix arribar als **Objectius de Contaminació Acústica** (endavant OCA), a totes les zones residencials i sanitàries afectades, principal motivació del Projecte per donar compliment al **Real Decret 1367/2007**, de 19 d'octubre, que desenvolupa la **Llei 37/2003** del Ruido. La previsió del Projecte, realitzant les mesures d'apantallament, és que més de seixanta unitats de població continuaria patint decibels per sobre dels límits (pàg. 22 **Anejo R1** Estudio de Ruido de Detalle y Propuesta de Actuaciones de Ruido).
- Infringeix els criteris de l'article 15 de la **Llei 37/2015** de 29 de setembre de Carreteres sobre Avaluació cost-benefici de l'obra, en tant que l'actuació proposada està pensada per a una vida útil de 10 anys, i no es contempla el cost econòmic del manteniment de la infraestructura en el temps, ni de la seva substitució o eliminació.
- Un Projecte costós en el que manca un estudi sobre **Seguretat i Evacuació** que garanteixi la salvaguarda de las persones en casos d'accidents, incendis o condicions meteorològiques adverses, donat que els trams continus sense talls previstos en el traçat amb robustes barreres de fins a 8

metres d'alçada, suposen un greu risc per a les persones que transiten, doncs es trobarien aïllades sense possibilitat d'una ràpida escapatòria o d'atenció per part dels serveis d'emergència.

- Amb la instal·lació de les barreres, la manca de visibilitat en alguns punts d'introducció de les vies de serveis fa que el Projecte contempli la reducció de la velocitat a 90km/h i a 80km/h en aquests punts (pàg. 39 **Memòria**). Aquests canvis de velocitat comporten no només una perillositat afegida si no més efecte sonor, contravenint el principi de reducció de la contaminació acústica i ambiental.

CINQUENA.- Falta de rigor, insuficiència i defectes de l'Estudi de soroll.

- Les conclusions de l'Estudi de Soroll del Projecte es basen fonamentalment en extrapolacions de models teòrics i no en estudis de camp suficientment contrastats. Segons els criteris exposats a la ***Guía para el proyecto y ejecución de obras de apantallamiento acústico en carreteras***, del Ministeri de TMS (en endavant la Guia), els valors Ld, Le, i Ln son el resultat de mesures durant totes les seves franges horàries durant tot un any. Per contra, aquest estudi només pren les dades un sol dia, el 20-6-2023, i només en el temps d'una hora per franja (Apéndice 5, **Anejo R1**).
- Incongruència conceptual: les mesures Ln per al moment actual senyalen una superació dels OCA establerts per a tots els punts de control, en canvi s'argumenta davant la necessitat de tallar un carril per a poder fer les obres pertinents, que es farien en horari nocturn donat la considerable disminució del trànsit a aquelles hores, defensant que així no s'afectaria la circulació viària (pàg. 40, **Memoria**). Això ens diu que els valors actuals en el Projecte no es corresponen amb la escassa circulació del trànsit en la franja de nit.
- Per la manca d'un Estudi d'Impacte Ambiental no existeix informació de la magnitud del'impacte sobre la població dels treballs nocturns amb maquinària pesada durant 10 mesos.
- Manca estudi i càlcul dels efectes de reflexió del soroll i de reverberació provocats per les pantalles acústiques en un entorn entre la Muntanya de Montserrat, el PEIN Montserrat-Roques Blanques i la Serra de Can Dolcet per on transita l'autovia A2.

Per tot l'exposat, **SOL·LICITO:**

1. Que tenint per presentat aquest escrit en temps i forma, s'admeti a tràmit, i es tinguin per formulades aquestes al·legacions, amb l'objecte que es tinguin en compte en el procediment de referència, especialment en la resolució del mateix.
2. Que es reconsideri l'aprovació del Projecte Clave 39-B-5250, desestimant-lo per incompatible amb el planejament territorial i urbanístic en quant divideix encara més el territori.
3. Que se'm notifiqui qualsevol resolució que es dicti en relació al seu expedient.
4. Que es consideri l'impacte visual i paisatgístic del Projecte com a negatiu, incompatible pel desenvolupament harmoniós i sostenible dels municipis afectats, i en conseqüència deixar-lo sense efecte.
5. Que abans de qualsevol actuació, es realitzin altres estudis acústics i d'afluència de tràfic més exhaustius i independents, que no depenguin de l'empresa adjudicatària de les obres, per garantir així la transparència i la fiabilitat de les dades. Estudis amb l'objectiu de buscar altres alternatives per assolir els OCA amb nul impacte paisatgístic, més sostenibles, econòmiques i reals a l'hora de reduir el soroll ambiental del trànsit i els seus efectes sobre el benestar de les persones, com podrien ser segons ens suggereix la **Guía** mencionada: la reducció de la velocitat màxima per a tot el tram entre els pobles afectats; el desviament de les mercaderies pesades per altres vies de

comunicació (AP2, AP7 i/o ferrocarril); i el foment d'una bona xarxa de transport públic que redueixi el volum actual del transport individual amb cotxe.

6. Que junt a les alternatives mencionades al punt 4, el pressupost destinat a aquest Projecte d'apantallament es transformi en ajudes econòmiques per a l'aïllament acústic integral de les llars de les famílies més afectades.
7. Que es realitzi una campanya d'informació exhaustiva sobre les molèsties que una conducció irrespectuosa i accelerada provoca a la població veïnal per la que transita aquest tram de la A2, i sobre les mesures coercitives en cas de no respectar-se el límit de velocitat que es determini aplicar, necessàriament controlat per radars de tram.
8. Que es valori un projecte de soterrament integral de l'A2 pel seu pas per Collbató, si la implementació de les mesures mencionades en els punts 4, 5 y 6 no donés el resultat desitjable.

A, ... de de 2025

☐ En signar aquest document, dono el meu consentiment exprés perquè les meves dades personals siguin tractades exclusivament amb la finalitat de donar suport a les alegacions contra el Projecte de Construcció "Actuacions pel desenvolupament del pla d'acció contra el soroll de la fase II a l'autovia a-2, P.K. 569+000 a 576+000. Província de Barcelona" (Clau 39-B-5250). El responsable del tractament és La Plataforma No Projecte A2, Salvem el Nostre Entorn, qui conservarà les dades únicament durant el temps necessari per a la tramitació d'aquest procediment i les comunicarà, si escau, a l'Administració Pública competent. Les persones signants poden exercir els seus drets d'accés, rectificació, supressió, oposició i limitació del tractament dirigint-se a plta.noprojectea2@gmail.com. El consentiment pot ser retirat en qualsevol moment, sense afectar la licitud del tractament basat en el consentiment previ.

Signat,